

吉田橋の開通について

安来港飯島線道路改良事業の一環として進めてきた吉田橋の架け替え工事が完了し、令和8年8月31日に新しい橋への交通切替を行います。

1. 事業概要（吉田橋架け替え）

- ・ 施工期間 令和3年度～令和8年度
- ・ 橋長 40m
- ・ 事業費 約12億6千万円
- ・ 道路幅員 17m

車道 3m×2車線
歩道 3.5m×2ほか
- ・ 沿革

令和3年度～令和4年度	仮橋設置工事
令和4年度～令和5年度	旧吉田橋撤去（上部工）
令和4年度～令和6年度	橋梁下部工
令和6年度～令和7年度	橋梁上部工
令和8年度	道路改良（橋面舗装ほか）



2. 吉田橋竣工記念式典

- ・ 日時 令和8年8月28日（金）9：00～
- ・ 場所 吉田橋（安来市安来町～飯島町）
- ・ 内容

神事	9：00～（施工事業者主催）
竣工式	9：20～（安来市主催）



地元の児童が、吉田橋の床版に、安来港（中海、十神山など）の風景を描きました。

（令和7年9月、橋梁工事現場見学会・吉田橋絵描き会）

3. 事業概要（安来港飯島線道路改良事業）

安来港飯島線（市道）は、安来市内を東西に連絡する補助幹線道路であり、沿道に小中学校があることから、通学路として多数の児童・生徒が利用しているが、交通量も多く、通学時の安全確保等が急務となっていた。

本事業により、両側歩道及び車道の拡幅整備を行い、安全・快適な交通の確保を図る。

- ・事業区間 安来市立第一中学校正門前から西側（延長500m）
※橋梁架け替え含む：吉田橋（吉田川）、藤木橋（頭無川）
- ・施工期間 平成30年度～令和9年度末（予定）
※吉田橋開通後は、仮橋撤去や残りの道路改良工事を行う。
- ・道路幅員 改良前：5～6m（部分的に歩道なし）
改良後：17m（両側歩道）

