

令和5年度 第2回 安来市地域公共交通活性化協議会 議事要旨

1. 日時 : 令和5年1月16日(月) 14:00~14:30

2. 場所 : 安来市役所 201会議室

3. 出席者 :

○会長	〔安来市〕 安来市政策推進部 部長	宇山 富之
○委員	〔運送事業者〕 一般社団法人島根県旅客自動車協会 専務理事	秦 日出海
	〃 安来支部長	山崎 建夫
	一畑バス株式会社 乗合課長	南場 晃
	日本交通株式会社安来営業所 所長	石川 義幸
	〔労働組合〕 島根県交通運輸産業労働組合協議会 事務局長	丸山 武
	〔警察〕 安来警察署 交通係長	青木 和也
	〔学識経験者〕 米子工業高等専門学校 教授	加藤 博和
	〔中国運輸局〕 島根運輸支局 首席運輸企画専門官	鬼村 まり子
	〃 運輸企画専門官	倉迫 なつみ
	〔島根県〕 島根県地域振興部交通対策課 主任主事	実重 和成
	〔島根県〕 島根県松江県土整備事務所広瀬土木事業所 維持課長	大塚 三徳
	〔安来市〕 安来市建設部土木建設課 課長	広江 正人
○事務局	安来市政策推進部地域振興課 課長	石井 美佐子
	〃 交通政策係長	石川 貢之
	〃 主事	福田 晃平

4. 次第 : 1. 開会
2. 会長あいさつ
3. 議事

(1) デマンド輸送事業の実証実験について

開会

会長あいさつ

議事

(1) デマンド輸送事業の実証実験について

(配布資料を用いて事務局より説明)

【会 長】 ご意見等あればお願いしたい。

【委 員】 自治会に説明をしたということだが自治会からの要望で何か追加したことはあるのか？

【事務局】 追加したことはありませんが予約時間と運行範囲を広げてほしい(特に広瀬方面への)という要望があった。運行範囲を広げる可能性もあるが実験の状況によってタクシー事業者との話し合いで決めるつもりである。

【委 員】 予約がない場合は運休になるのか？

【事務局】 予約がない場合は運休になる。

【委 員】 日交、ちどり、日交という場合、ちどりの日が休みだった場合次の日はちどりになるのか？

【事務局】 日交、ちどり、日交という順番のまま運行する。事業者の都合によって変わる可能性もある。

【委 員】 月曜日から金曜日までの運行か？

【事務局】 土日・祝も含めて毎日運行する予定である。

【委 員】 利用時間は10:00～16:00だがそれ以外の時間はイエローバスが通るのか？

【事務局】 通ります。また安来から伯太方面に向かう路線は高校生のメインの通学路線になるので継続する予定である。

【委 員】 予約がなかった場合待機になるが委託料は払われないのか？

【事務局】 予約がない場合委託料は払わないが、タクシー業務の間で運行する事を可能にしているので一日待機ということにはならない。

【委 員】 事業者の方もインセンティブや需要を掘り起こしたり促したりなどのアプローチを地区に対して行うのか？

【事務局】 事業をする中で実際の需要を確認したいと思っている。

【委 員】 委託料は人数か距離に対して支払うのか？

【事務局】 回数に対して支払おうと思っている。1時間を1回として数える予定である。

【委 員】 予約はいつまでにすれば良いのか？

【事務局】 前日から15分前までにしてもらいたいと思っている。

【委 員】 今回の事業での最終目標はどれくらいか？

【事務局】 事業の範囲を広げたいとは思っているがその場合タクシー運転手が足りなくなるのは目に見えているので、タクシー事業者に無理のない範囲はどのくらいになるのかを見極めたいと思っている。

以 上