

## 令和4年度第1回 安来市地域公共交通活性化協議会 議事要旨

1. 日時 : 令和4年8月9日(火) 14:00~15:00

2. 場所 : 安来市役所 301会議室

3. 出席者 :

○会長	(安来市) 安来市政策推進部 部長	宇山 富之
○委員	(運送事業者) 一般社団法人島根県旅客自動車協会 専務理事	秦 日出海
	〃 安来支部長	山崎 建夫
	(労働組合) 島根県交通運輸産業労働組合協議会 事務局長	丸山 武
	(住民・利用者代表) 安来市自治会代表者協議会 会長	矢田 洪介
	(警察) 安来警察署 交通課長	松本 雅史
	(学識経験者) 米子工業高等専門学校 教授	加藤 博和
	(中国運輸局) 島根運輸支局 首席運輸企画専門官	鬼村 まり子
	(島根県) 島根県地域振興部交通対策課 課長	土江 祐之
	(島根県) 島根県松江県土整備事務所広瀬土木事業所 維持課長	大塚 三徳
	(安来市) 安来市建設部土木建設課 課長	広江 正人
○事務局	安来市政策推進部地域振興課 課長	石井 美佐子
	〃 交通政策係長	石川 貢之
	〃 主事	福田 晃平

4. 次第 : 1. 開会  
2. 会長あいさつ  
3. 議事  
(1) 副会長の選任について  
(2) 令和3年度決算監査について  
(3) デマンド運行方式の実施について  
4. その他  
5. 閉会

## 5. 議事

会長あいさつ

議事

### (1) 副会長の選任について

(配布資料を用いて事務局より説明)

昨年に続き米子工業高等専門学校 教授 加藤博和を副会長に任命した

参加者全員これに同意した

### (2) 令和3年度決算監査について

(配布資料を用いて事務局より説明)

監査結果に対し意見等なし

### (3) デマンド運行方式の実施について

(配布資料を用いて事務局より説明)

【会 長】 ご意見等あればお願いしたい。

【委 員】 ドライバーとしての売り上げは、どういう形になるのか？  
また、一人で利用する場合は普通のタクシーと相違はないか？

【事務局】 運送事業者に対しては運送委託料という形で支払いをしていく。  
一人の場合はタクシーと変わらない。

【委 員】 観光ループがなくなるという認識で大丈夫か？

【事務局】 観光ループは全面的になくす予定

【委 員】 電話番号は一本でやっていくつもりなのか？

【事務局】 一本でやっていくつもりだが日によってつながるタクシー事業者が変わる予定

【委 員】 この事業は平日だけするのか？

【事務局】 土日も運行する予定。

【委 員】 宇賀荘地区で好評であれば他の地区でもするのか？

【事務局】 他の地区でもやっていきたいと思っている。  
主要環線から外れた場所からやっていきたいと思っている。  
主要環線を走ると二桁の利用者数があるので、タクシー車両自体が少なくなる

可能性があるので別のやり方を考えている。  
別のやり方としてジャンボタクシーを利用していこうかと思っている。

【委員】運行の時間帯を伸ばすことは考えているのか？

【事務局】タクシー会社との協議になってくるが、時間帯の拡大は考えている。

【委員】将来的に時間が延びるとして学生の登下校の時間帯も実施予定か？

【事務局】学生が使用するルートは実施する予定はない。

#### (4) その他

【委員】今年の会議はあと何回あるのか？

【事務局】修正等があれば再度行う。  
いつやるか等は決めてはいない。

【委員】アルテピアの路線等はどうなっているのか？

【事務局】アルテピア横の県道工事が令和6年度末に開通を予定している。  
そのタイミングで運行出来るよう路線検討していきたいと思っている。  
おそらくはアルテピア線をやめ、他の路線にアルテピア経由を組み込む形になるのではないだろうか。

以上