

令和3年度 第1回 安来市地域公共交通活性化協議会 議事要旨

1. 日時 : 令和3年12月17日(金) 14:00~16:00

2. 場所 : 安来市役所 201会議室

3. 出席者 :

○会長	(安来市)	安来市政策推進部 部長	前田 康博
○委員	(運送事業者)	一畑バス株式会社 乗合課長	梶谷 彰宏
		日本交通株式会社 安来営業所 所長	石川 義幸
		一般社団法人島根県旅客自動車協会 専務理事	秦 日出海
		〃	安来支部長
	(労働組合)	島根県交通運輸産業労働組合協議会 事務局長	山崎 建夫
	(住民・利用者代表)	安来市自治会代表者協議会 会長	丸山 武繁
	(警察)	安来警察署 交通課長	谷口 繁
	(学識経験者)	米子工業高等専門学校 教授	松本 雅史
	(中国運輸局)	島根運輸支局 首席運輸企画専門官	加藤 博和
	(島根県)	島根県松江県土整備事務所広瀬土木事業所 維持課長	鬼村 まり子
	(安来市)	安来市建設部土木建設課 課長	大塚 三徳
○事務局		安来市政策推進部地域振興課 課長	広江 正人
		〃	交通政策係長
		〃	主任
○その他	(委託業者)	株式会社バイタルリード 総合計画部長	大谷 宏
		〃	総合計画部
		〃	総合計画部
			石川 貢之
			松本 悠希
			宮下 和也
			福富 由貴
			佐藤 亜美

4. 次第 :

1. 開会
2. 事業説明
3. 会長あいさつ
4. 自己紹介
5. 役員選出
6. 議事
 - (1) 令和3年度活性化協議会予算について
 - (2) 安来市地域公共交通計画(案)について
 - (3) 地域公共交通確保維持改善事業評価について
7. その他
8. 閉会

6. 議 事

事業説明

会長あいさつ

役員選出

【事 務 局】副会長に米子工業高等専門学校に加藤教授が就任。監事に日本交通株式会社安来営業所所長の石川委員、島根県旅客自動車協会安来支部長の山崎委員が就任。

議事

(1) 令和3年度活性化協議会予算について

(配布資料を用いて事務局より説明)

【会 長】 ご意見やご質問があればお願いしたい。
意見なし

【会 長】 令和3年度の予算については承認された。

(2) 安来市地域公共交通計画（案）について

(配布資料を用いて事務局より説明)

【委 員】 15～16頁に記載されている宇波地区と比田地区のデマンド交通について、年度ごとの利用実態データが記載されていると、状況がわかりやすくなる。

【委 員】 28頁に記載してある「のるぞう」とは何か。

【事 務 局】 車両に搭載している乗降カウンターのことである。

【委 員】 25頁のイエローバスに関わる各事業費の推移グラフについて、イエローバス事業費に関する人件費コストと記載あるが、これはドライバー以外の人件費コストを指しているのか。

26頁にあるイエローバス以外の公共交通関連事業費では、日ノ丸自動車が運行する米子・松江線に対しての運行補助により令和2年度の事業費が増加しているところがあるが、令和2年9月に米子・松江線は廃止により、代替交通となるイエローバスの竹矢線や一畑バスに事業費が移って行くと思われるので、今後の事業費の見通しも記載があると良いかと思う。

28頁の観光客の利用が見られる路線や区間の中で、アニメの影響により山佐を訪れる観光客がいると記載があるが、どのような影響があるのか説明がほしい。

44頁にイエローバスやタクシー事業者の課題について記載されているが、台数削減の余地があるか議論するために、現在のイエローバスの運行台数等、ハード面の情報を加えてほしい。また、イエローバスやタクシー事業者の運転者数等、経営資源が示してあれば、今後の運行について考える際の制約条件になるのではないか。

参考資料のイエローバスの路線毎の便別利用状況について、通年の日報などに基づいたデータなのか。また、例えば1頁 (1) ②安来＝吉田線について、日祝運休便や土日祝運休便があるが、日祝運休便だと平日の7：53の便は13.25人/日で、

6：40の便は土日祝日と平日を合わせて1.78人/日の利用である。そのため平日は一定の利用があっても土日祝日の利用が少ないと、平均値にした際の1日あたりの利用者数が少なくなっている可能性があるため、平日と土日祝日をわけて平均利用者数を算出してみてもどうか。路線を効率化する場合にも、土日祝日の利用が少ないため平均値は低くなるが、平日の利用があれば必要性は高い。

29頁のアンケート調査結果では、バスで行きたい医療機関についてすべての地域で安来市立病院の回答が圧倒的に多くなっているが、安来市立病院にはバスは経由していないのか。また同様に、バスで行きたい医療機関として回答の多い鳥取大学医学部付属病院にも経由できると利便性が良くなるのではないかと。

【会 長】 いくつかご意見やご質問をいただいたが、事務局より口頭で説明ができる内容があればお願いしたい。

【事 務 局】 25頁のイエローバス事業費に関する人件費コストについては、事業に携わっている職員の人数と職員の平均賃金をもとに算出している。

26頁のイエローバス以外の公共交通関連事業費について、日ノ丸自動車の米子・松江線は、令和2年9月より早い時期に廃止が予定されていたが、代替交通の準備が整わなかったため、1年間の赤字額を松江市と安来市が共同で補填した経過があり、令和2年度の事業費が高くなっている。令和2年度以降の事業費については、代替交通であるイエローバス竹矢線の運行経費や一畑バスへの運行補助等が含まれる見通しである。

28頁のアニメの影響については、山佐地区にきれいに割れている石があり、「鬼滅の刃」のワンシーンに出てくる石と似ていると話題になったことで、観光客の来訪があった。

【事 務 局】 参考資料のイエローバスの路線毎の便別利用状況については、すべて令和2年度の年間利用者数を集計したものである。

現在のイエローバスの運行台数や各事業者のタクシー保有台数、ドライバー数については、ヒアリング調査で把握しているため次回資料に記載したい。

【事 務 局】 29頁のアンケート調査結果ではバスで行きたい医療機関に安来市立病院が挙げられているが、イエローバスで広瀬を通る便は全て安来市立病院を經由しており、1日およそ80便が運行している状況である。

【委 員】 すでにイエローバスが安来市立病院へ經由している上で、地域住民はバスを利用して行きたいと回答したということか。

【事 務 局】 その通りである。

【委 員】 35頁のイエローバスサービスの満足度について、「料金について」と「自宅からバス停までの距離について」の満足度が高くなっているが、イエローバスの運賃（1乗車200円）が利用者や市民の皆さんには好評で、バスネットワークが地域の隅々まで張り巡らされていることの評価に繋がっていると感じた。感想だが、安来高校や情報科学高校の通学利用が一定数あると思うので、通学定

期が比較的安価に購入できることを周知する等、学校との連携を図ってはどうかと思う。通学手段をバスに転換する余地があるのか等を探ってみてはどうか。

(配布資料を用いて事務局より説明)

【会 長】 今後の公共交通の位置づけや基本方針等の説明だったと思う。特に51頁の基本目標はそれぞれバス利用に対しての側面、バス利用が行き届かない地域へのタクシー事業や住民主体の移動手段についての考え方も示してある。本日は交通事業者の方も出席されており、それぞれの立場でご意見等あればお願いしたい。

【委 員】 感想だが、51頁の基本理念について、平成26年度に策定された安来市地域公共交通連携計画の理念を踏襲しているということだったが、本協議会の名前が「活性化協議会」となっている。地域が人口減少する中で、市の持続的な発展や活性化に公共交通が寄与していくことが重要で、「未来につなぐ公共交通」では少しおとなしい感じがするため「活性化」や「まちの賑わい」などの言葉を入れても良いのではないか。

基本目標の「生活を支える公共交通の維持・確保」と「地域生活の安心を提供する公共交通ネットワークの構築」は一体の物として考えてはどうか。もう一つ新たに加えるとすれば、現状として公共交通の運行コストが高止まりしていることに対して、効率化を図る等、持続可能な公共交通や運営に関するものになると思う。

基本目標の「人々のつながりと活力のキッカケとなる公共交通とその環境の育成」が活性化や未来創出になっているというイメージであるが、運営面やマネジメントの仕組みに住民が関わることを目標設定し、課題を整理したら良いのではないか。

【会 長】 指摘があった部分に関しては、事務局より次回までに対応をお願いしたい。本日初めて提示された資料であるため、持ち帰って確認いただき、ご意見やご感想等があれば事務局の安来市地域振興課まで連絡をいただきたい。

(3) 地域公共交通確保維持改善事業評価について

(配布資料を用いて事務局より説明)

【会 長】 ご意見等あればお願いしたい。

【委 員】 事業評価の時期が令和4年2月から3月であるため、事務局には現時点での概要を記載いただいた。記載内容は本日の議題である安来市地域公共交通計画案の内容であるため、この内容で中国運輸局に提出したい。

(4) その他

【事務局】 本会議を今年度で3回開催する予定となっている。本日いただいた意見を踏まえて修正した資料を作成したいと思う。次回会議は1月中旬から下旬を予定しており、後日日程調整をお願いしたい。

【会 長】改めて確認だが、第3回の会議時点で安来市地域公共交通計画が策定されるという
ことで良いのか。委員の皆様にはいつ提示予定なのか。

【事 務 局】その通りである。第3回の会議ではほぼ完成した計画案をご審議いただく。

【会 長】現在策定している安来市地域公共交通計画は令和4年度からの計画であり、あま
り時間がない中ではあるが、委員の皆様にはそれぞれの立場でのご意見をいただき
きたい。

【委 員】免許返納者数や交通事故件数などのデータがあれば計画に加えてほしい。

以 上