

令和5年度 第2回 安来市地域公共交通活性化協議会 議 事 要 旨

1. 日 時 : 令和6年2月1日 (木) 15:00~16:00

2. 場 所 : 安来市役所 202会議室

3. 出席者 :

○会 長	〔安来市〕 安来市政策推進部 次長	池 上 孝 順
○委 員	〔運送事業者〕 一般社団法人島根県旅客自動車協会 専務理事	秦 日 出 海
	〃 安来支部長	山 崎 建 夫
	日本交通株式会社安来営業所 所長	石 川 義 幸
	一畑バス株式会社	南 場 晃
	〔労働組合〕 島根県交通運輸産業労働組合協議会 事務局長	高 橋 宅 巳
	〔警察〕 安来警察署 交通課長	林 武 志
	〔学識経験者〕 米子工業高等専門学校 教授	加 藤 博 和
	〔中国運輸局〕 島根運輸支局 首席運輸企画専門官	鬼 村 ま り 子
		〃 首席運輸企画専門官付
	〔島根県〕 島根県地域振興部交通対策課 係長	大 谷 倫 広
	〔島根県〕 島根県松江県土整備事務所広瀬土木事業所 維持課長	松 本 安 司
	〔安来市〕 安来市建設部土木建設課 課長	加 藤 健 一
○事務局	安来市政策推進部地域振興課 課長	細 田 浩
	〃 交通政策係長	石 川 貢 之
	〃 主任主事	福 田 晃 平

4. 次 第 :
1. 開会
 2. 会長あいさつ
 3. 協議事項
 - (1) 路線の新設について(鳥大病院)
 - (2) 区域輸送の運行期間の延長について(宇賀荘あいのりタクシー)
 - (3) 路線の廃止について(南部町)
 - (4) 地域内輸送事業の更新について(宇波、比田地区)
 4. 報告事項
 - (1) 宇賀荘あいのりタクシーの運行状況について
 - (2) 次年度の事業について

開会

会長あいさつ

協議事項

(1) 路線の新設について(鳥大病院)

(配布資料を用いて事務局より説明)

【会 長】 ご意見等あればお願いしたい。

【委 員】 運賃は変更ないか？

【事務局】 変更はない。

【委 員】 鳥大病院への乗り入れは各1路線とあるがどのようにダイヤに組み込むのか？
また、鳥大病院への乗り入れのニーズはどこからあったのか？

【事務局】 現行の広瀬＝米子線、伯太＝米子線に組み込む。
元々、病院利用者からの要望は聞いていたが、昨年、鳥大病院側からも乗り入れの要望があった。他の事業者との競合のため1日各路線1便での運行としている。また、運行については安来方面から米子駅に到着し大学病院で初めて降りる運行で実施する。

【委 員】 鳥大病院側からの乗り入れの希望時間など他の要望はあったか？

【事務局】 8時半頃で要望があったが、交通事情等で到着の時間が不透明であるため、朝のラッシュの時間帯は外した。将来的に便を増やすかはまた検討したい。

(2) 区域輸送の運行期間の延長について(宇賀荘あいのりタクシー)

(配布資料を用いて事務局より説明)

【会 長】 ご意見等あればお願いしたい。

【委 員】 法改正の遅れが延長の理由とあるが、法改正後は市がタクシー事業者に補助をする形になるのか？

【事務局】 形式としては委託のままで変わらないが、運輸支局への報告等はタクシー事業者でやってもらうようになる。

【委 員】 委託という形式であれば市が主体で事業を行ってもよいのではないか？

【事務局】 中国運輸支局から運送法の観点から4条許可(タクシー事業者主体)で実施が好ましいと指摘が入ったためである。今後の事務処理は市とタクシー事業者と共同で実施するつもりである。

(3)路線の廃止について(南部町)

(配布資料を用いて事務局より説明)

【会 長】 ご意見等あればお願いしたい。

【委 員】 今までの利用状況はどのようなものであったか？

【事務局】 平成17年から運行スタートし、当初は年間3桁くらいの利用者がいたが、近年利用者が減少しており昨年は2人、一昨年は4人と聞いている。そのような状況より須山自治会からも路線廃止しても致し方ないと回答をいただいている。

【委 員】 人口自体も減っているか？

【事務局】 世帯数は10数世帯と聞いている。

【委 員】 周辺住民の生活圏は南部町方面になるか？

【事務局】 買い物や病院については西伯方面だと聞いている。日常的に利用する人がいなくなったと推測している。

(4)地域内輸送事業の更新について(宇波、比田地区)

(配布資料を用いて事務局より説明)

【会 長】 ご意見等あればお願いしたい。

【委 員】 更新とあるが、変更点はあるか？

【事務局】 使用車両が変わるが、他の箇所での変更はない。経年劣化のため民間事業者から借りている車を変更する。

【委 員】 民間事業者から借りていた車はどうするか？

【事務局】 そのまま返却する。

【委 員】 ドライバーの数は何人くらいか？

【事務局】 登録上は40数名いるが、実働の人数は10名前後である。

【委 員】 利用者はイエローバスに乗り換えて利用する人が多いか、それとも地域内の商業施設の利用のために使う人が多いか？

【事務局】 全体の5割が交流センターのイベント参加のための利用、全体の4割がイエローバスへの乗り換え、残り1割が地域内の商業施設を利用するために使っている。

【委 員】 利用者は特定の人が使っているか？

【事務局】 特定の人が使っている傾向が強い。

【委員】 安来市の計画では、市民主体の輸送事業をあと1か所増やすとあるが、現在はどうか？

【事務局】 1か所実施予定のエリアがあったが福祉輸送の方向で現在実施をしている。

報告事項

(1) 宇賀荘あいのりタクシーの運行状況について
(配布資料を用いて事務局より説明)

【会長】 ご意見等あればお願いしたい。

報告に対し質問無し

(2) 次年度の事業について
(配布資料を用いて事務局より説明)

【会長】 ご意見等あればお願いしたい。

【委員】 利便性増進計画はコンサルに依頼するか？

【事務局】 コンサルに依頼する。依頼料と住民アンケートの費用を予算に計上している。

○審議について

上記の報告事項及び協議事項については、直後に行われた安来市地域公共交通会議にて委員の賛成多数で、承認を得た。