

第 3 回

宇賀荘、南、能義小学校 再編地域協議会

4 質の高い教育を
みんなに



SUSTAINABLE
DEVELOPMENT
GOALS

～安来市立小中学校の目指す望ましい教育環境の整備に向けて～



安来市教育委員会

本日の内容

【前回協議会において要検討事項となった事項の検証】

◎通学について

各学校までの通学距離、所要時間の検証

◎バスの乗降場所について

安全な乗降場所の確保の検証

学校の規模・配置について

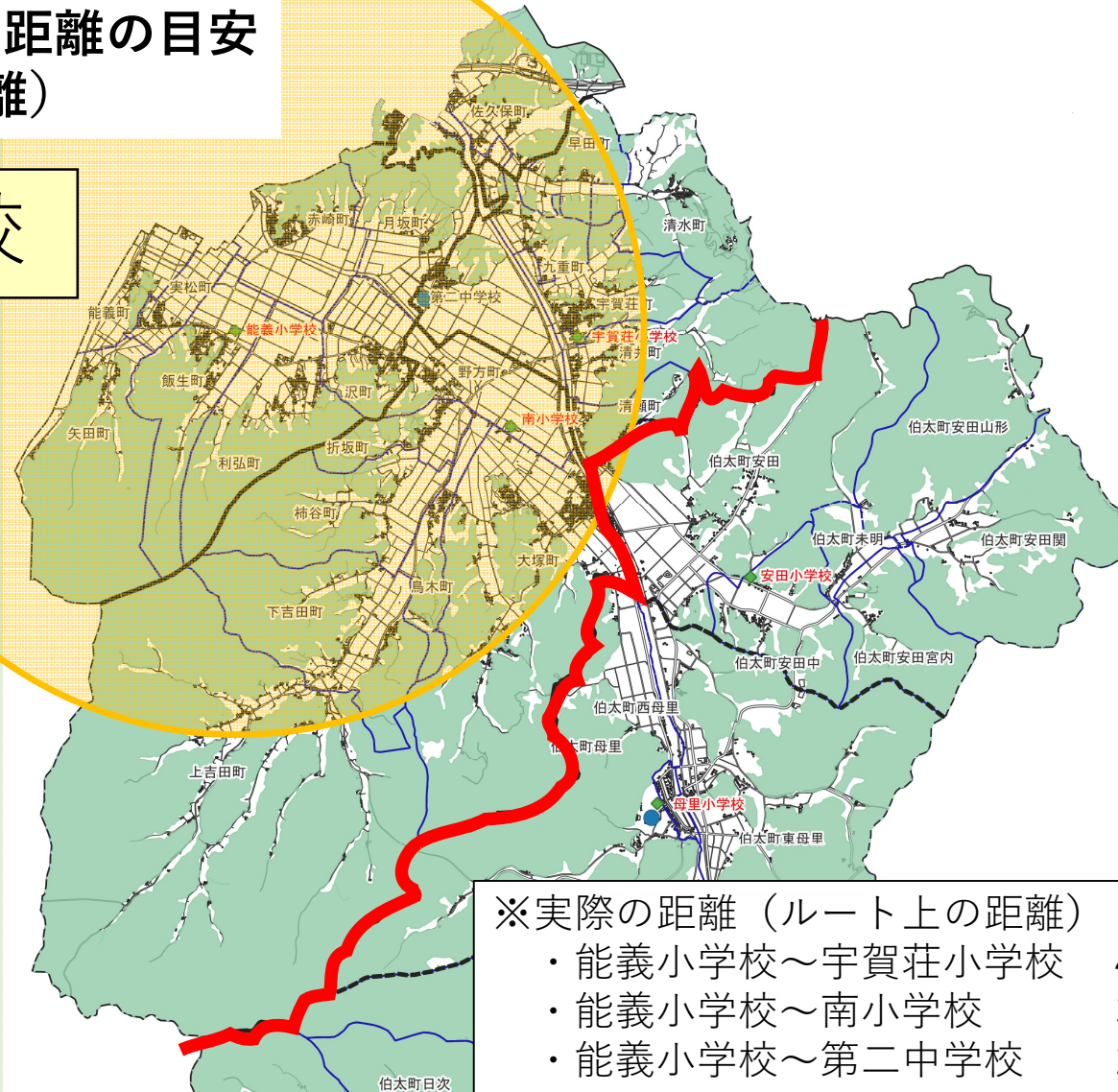
(基本方針より)

- 小学校は、1学年の児童数を10人以上とする単式学級を基本に検討する。また、地域の実態を考え、3年生以上の複式学級を編成する場合、グループ学習を考慮し、2学年の児童数の下限は10人を基本に検討する。
 - 中学校は、全学年でクラス替えが可能になるよう1学年2クラス以上を基本に検討する。
 - 中山間地域においては、画一的に基本的考えを適用するのではなく、基本的な規模を縮小して検討するなど慎重に進める。
- 通学距離は、小学校で概ね4 km以内、中学校では概ね6 km以内とする。
 - 通学時間は、小中学校とも概ね1時間以内とする。
- 遠距離通学では、交通手段の確保と支援策を検討する。

◎通学について（各学校までの通学距離）

学校から4 kmの距離の目安
（直線距離）

能義小学校



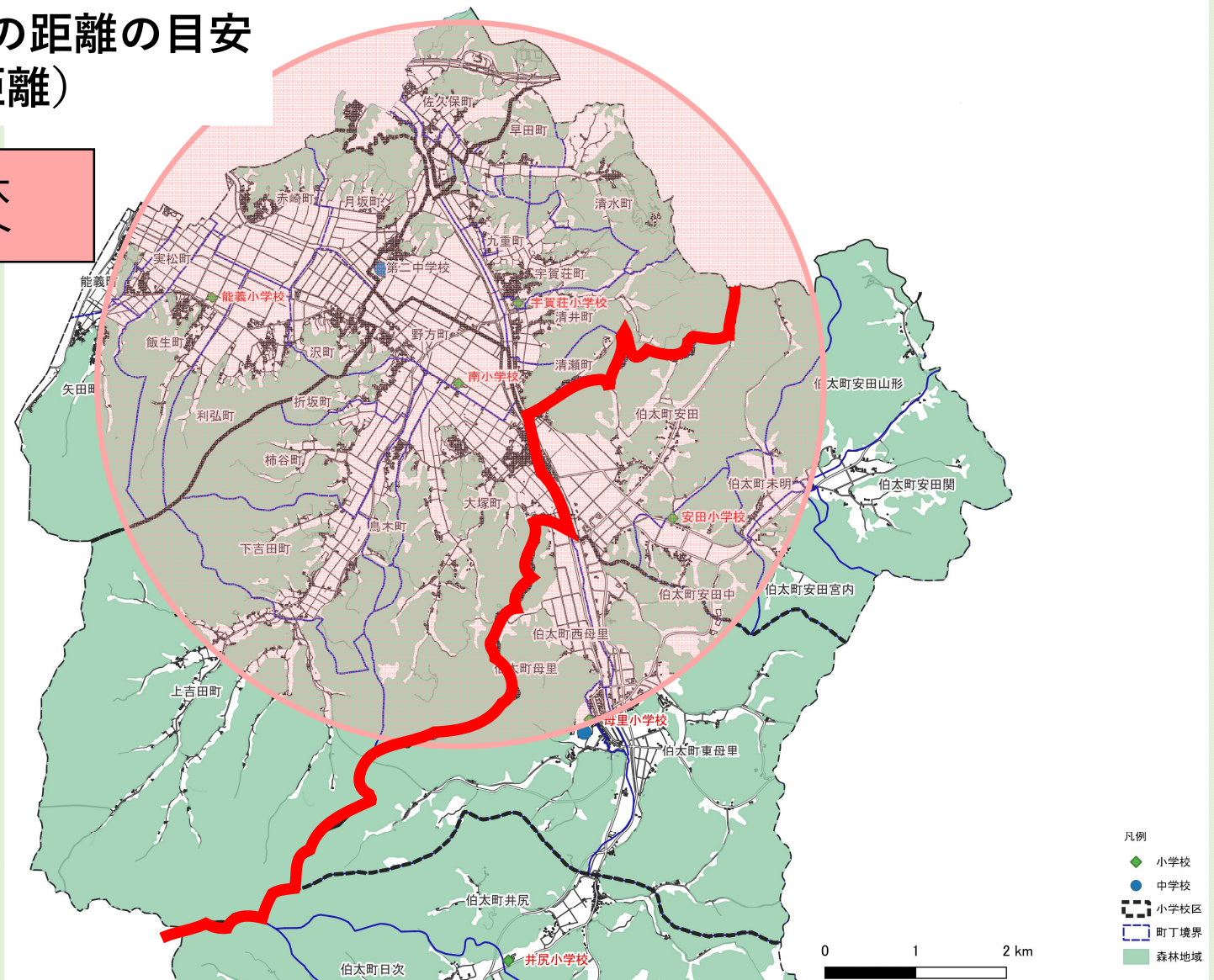
※実際の距離（ルート上の距離）

- ・能義小学校～宇賀荘小学校 4. 3 km
- ・能義小学校～南小学校 3. 1 km
- ・能義小学校～第二中学校 2. 4 km

◎通学について（各学校までの通学距離）

学校から4 kmの距離の目安
（直線距離）

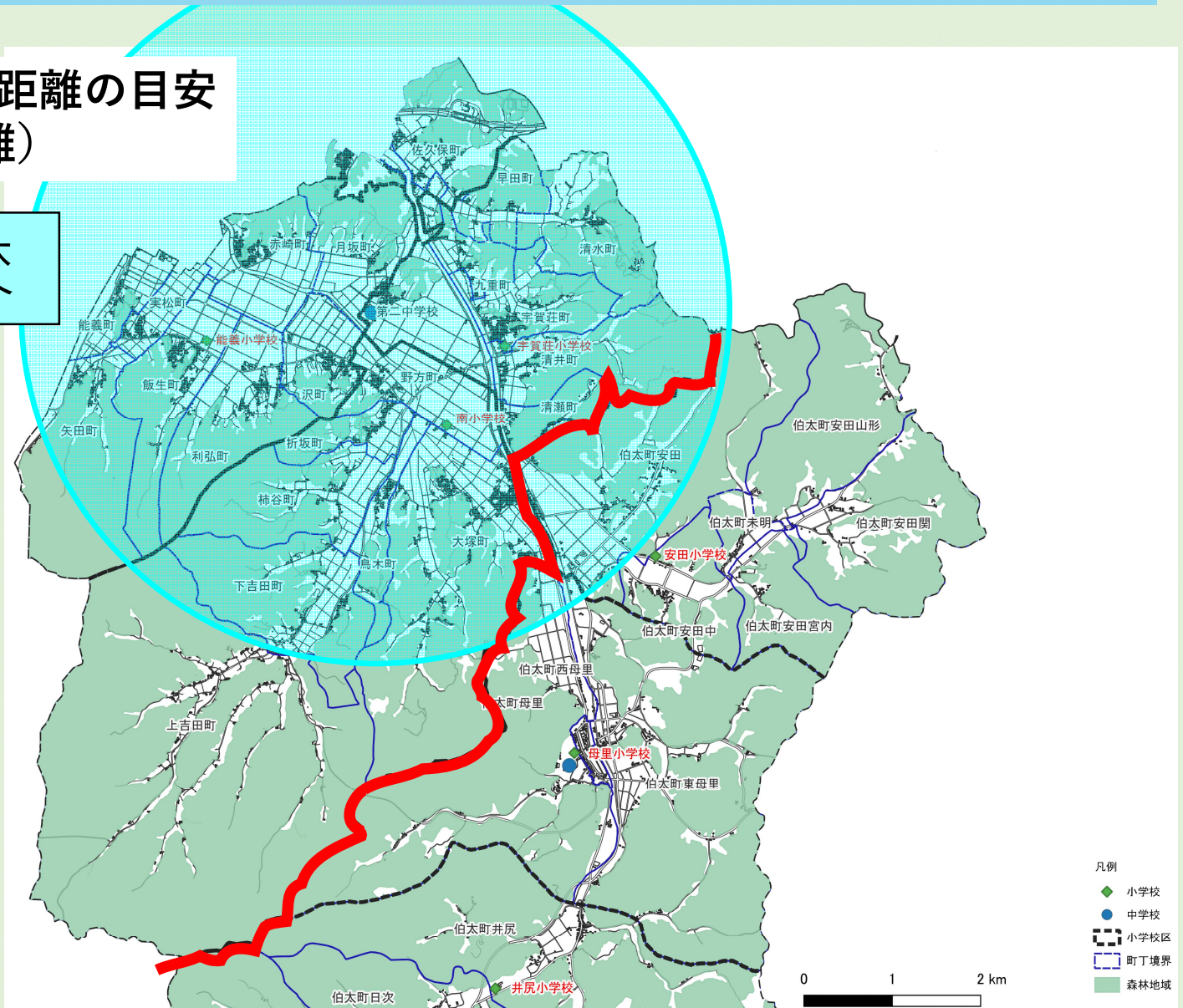
南小学校



◎通学について（各学校までの通学距離）


学校から4 kmの距離の目安
（直線距離）


第二中学校



◎通学について（所要時間の検証）



【安来 = 吉田線】 

【伯太 = 広瀬線】 

①吉田交流センター前

②鳥木入口

③末広町

④南小学校前

⑤沢

⑥飯生

⑦早田

⑧清水坂下

⑨観音前

◎通学について（所要時間の検証）

各バス停からの所要時間

●吉田、大塚方面より（安来＝吉田線）

| | ④南小学校前 | ⑤沢（二中最寄り） | ⑥飯生（能義小最寄り） |
|------------|--------|-----------|-------------|
| ①吉田交流センター前 | 11分 | 14分 | 17分 |
| ③末広町 | 2分 | 5分 | 8分 |
| ④南小学校前 | — | 3分 | 6分 |

●宇賀荘方面より（安来＝吉田線）

※現在直行便がないため乗換えが必要だが、直行便があると仮定して計算

| | ④南小学校前 | ⑤沢（二中最寄り） | ⑥飯生（能義小最寄り） |
|-------|--------|-----------|-------------|
| ⑦早田 | 8分 | 9分 | 12分 |
| ⑧清水坂下 | 6分 | 7分 | 10分 |

●能義方面より（伯太＝広瀬線）

| | ④南小学校前 | ⑤沢（二中最寄り） | ⑥飯生（能義小最寄り） |
|------|--------|-----------|-------------|
| ⑨観音前 | 7分 | 5分 | 2分 |

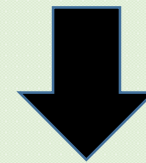
あくまで現状のイエローバスでの所要時間になります。実際には開校までのところで、専用のスクールバスを走らせるのか、あるいはイエローバスでもダイヤやルートをより通学に適しているように調整するなど今後協議していくことになります。

◎通学について（所要時間の検証）

★バス停「沢」から第二中学校へのアクセスについて



現状のイエローバスのバス停
「沢」から第二中学校まで約700m
所要時間は徒歩でおよそ10分



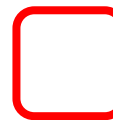
バスが中学校前まで乗り入れた場合
所要時間はおよそ1分

◎バスの乗降場所について（安全な乗降場所の確保）

参考

イエローバス
安来ターミナル

安全な乗降場所の目安
(イエローバス安来ターミナルの用地)



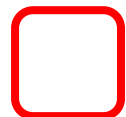
◎バスの乗降場所について（安全な乗降場所の確保）

①能義小学校

50 m

安全な乗降場所の目安

（イエローバス安来ターミナルの用地）



○用地の確保には、区画整理された土地の分割が必要

○道路及びパイプラインの付け替えが必要

○用地取得、道路付け替え、駐車場整備に4～5年程度の期間が必要

安来市立能義小学校

広瀬清水街道

パイプライン

村社建築

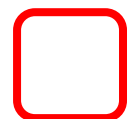
飯生集会所

◎バスの乗降場所について（安全な乗降場所の確保）

②第二中学校

50 m

安全な乗降場所の目安
(イエローバス安来ターミナルの用地)



○既存の敷地内で安全な乗降場所の確保が可能

安来市立第二中学校 文

葺徳神西講中

◎バスの乗降場所について（安全な乗降場所の確保）

③南小学校

50 m

安全な乗降場所の目安

（イエローバス安来ターミナルの用地）



○イエローバスの停留所は
県道沿いに設置されている
が朝は駐車場に入り回転

○スクールバス待機スペースの確保が必要



文 安来市立南小学校

● (有)松浦建設

102

■ 再編の時期について（最短で試算）

① 第二中学校校舎を使用

| | 7年度 | 8年度 | 9年度 | 10年度 | 11年度 | 12年度 | 13年度 | 14年度 | 15年度 |
|--------------|-----|-----|-----|------|------|------|-------|----------|------|
| 再編地域協議会での決定 | → | | | | | | | | |
| 宇賀荘・南・能義各小学校 | | | | | | 閉校準備 | | 再編小として開校 | |
| 再編準備会(3校) | | | | | | | | | |
| 実施計画 | | | | → | | | 再編中開校 | | |
| 実施設計(設計図作成) | | | | | | → | | | |
| 改修工事 | | | | | | | → | → | |

② 小学校校舎を使用

| | 7年度 | 8年度 | 9年度 | 10年度 | 11年度 | 12年度 | 13年度 | 14年度 | 15年度 |
|--------------|-----|-----|-----|------|----------|------|------|------|------|
| 再編地域協議会での決定 | → | | | | | | | | |
| 宇賀荘・南・能義各小学校 | | | | 閉校準備 | 再編小として開校 | | | | |
| 再編準備会(3校) | | | | | | | | | |
| 実施計画 | | → | | | | | | | |
| 実施設計(設計図作成) | | | → | | | | | | |
| 改修工事 | | | | | | | | | |

最短で試算
(R13年4月に再編中開校予定)

③ 小学校校舎で合流⇒二中校舎へ

| | 7年度 | 8年度 | 9年度 | 10年度 | 11年度 | 12年度 | 13年度 | 14年度 | 15年度 |
|--------------|-----|-----|-----|------|----------|------|-------|----------|------|
| 再編地域協議会での決定 | → | | | | | | | | |
| 宇賀荘・南・能義各小学校 | | | | 閉校準備 | 再編小として開校 | 移行準備 | | 現二中校舎へ移行 | |
| 再編準備会(3校) | | | | | | | | | |
| 実施計画 | | | | → | | | 再編中開校 | | |
| 実施設計(設計図作成) | | | | | | → | | | |
| 改修工事 | | | | | | | → | 現二中校舎の改修 | |



わたしたち大人が

未来を生きる子どもたちのため

今 考えるときである