

令和7年度 通学路危険対策箇所図

【第一中校区】	第一中学校	.....	1
	十神小学校	.....	該当なし
	社日小学校	.....	3
	島田小学校	.....	8
【第二中校区】	第二中学校	.....	11
	宇賀荘小学校	.....	13
	南小学校	.....	16
	能義小学校	.....	21
【第三中校区】	第三中学校	.....	25
	飯梨小学校	.....	27
	荒島小学校	.....	30
	赤江小学校	.....	32
【広瀬中校区】	広瀬中学校	.....	33
	広瀬小学校	.....	該当なし
	比田小学校	.....	34
	山佐小学校	.....	該当なし
	布部小学校	.....	36
【伯太中校区】	伯太中学校	.....	37
	安田小学校	.....	39
	母里小学校	.....	41
	井尻小学校	.....	該当なし
	赤屋小学校	.....	43

通学路対策箇所図

学校名	第一中	箇所No.	1	合同点検	
住所・箇所	シマダ技術コンサルタント近くの道路	路線名	安来荒島線		道路管理者 安来市
位置図		状況写真			
通学路の状況・危険内容等					No.
川のところで路側帯がなくなっており、自転車が車道に大きくふくらんで走らなければならない。					1
橋の前後は路側帯があり、生徒はそこを通っている。上の写真のように、橋の部分で途切れており、					
危険である。昨年度、一昨年度も同様に報告済。					
No.	協議・対策内容	対策実施者	対応状況(対策時期)		
1	対策の検討を行う。	安来市	来年度以降での対応を検討。		

通学路対策箇所図



学校名	第一中	箇所No.	2	合同点検	
住所・箇所	吉田川沿い道路	路線名	切川飯島線	道路管理者	安来市

<p><u>位置図</u></p>  <p style="font-size: small;">この地図は島根県知事の承認を得て、松江圏都市計画図(1/2,500)を使用し作成したものです。(承認番号 令和7年2月20日 都第355号)</p>	<p><u>状況写真</u></p> 
--	---

通学路の状況・危険内容等		No.
道が狭い。途中からガードレールがなくなり、上の写真のように一部道が平らでなくなる場所もある。土手に落下する恐れもあり、危険である。	2	

No.	協議・対策内容	対策実施者	対応状況(対策時期)
2	現地確認して対策の検討を行う。	安来市	来年度以降での対応を検討。

R7 通学路対策箇所図

学校名	社日小	箇所 No.	1	合同点検	
住所・箇所	安来市宮内町	路線名	安来宮内線	道路管理者	安来市
位置図 		状況写真 			
通学路の状況・危険内容等					No.
社日小学校前の横断歩道付近の路肩は舗装されておらず、雨の日は水もたまり危険なので、舗装をお願いしたい。					
No.	協議・対策内容	対策実施者	対応状況(対策時期)		
1	現地確認して対策の検討を行う。	安来市	舗装対応済み。		

R7 通学路対策箇所図

学校名	社日小	箇所 No.	2	合同点検	
住所・箇所	安来市佐久保町	路線名	県道245号線清水寺線	道路管理者	島根県
位置図		状況写真			
 <p style="font-size: small;">この地図は島根県知事の承認を得て、松江圏都市計画図(1/2,500)を使用し作成したものです。(承認番号:令和7年2月20日:都第355号)</p>					
通学路の状況・危険内容等					
県道245号線の起点付近の道は、歩道がなく道幅も狭いので危険である。現在拡張工事中で、歩道設置は困難という回答だが、道が拡張された場合さらに交通量が増えることも予想されるので、歩道部分の色塗り等、何かしらの対応をしていただきたい。					No.
No.	協議・対策内容	対策実施者	対応状況(対策時期)		
2	通学路かどうかの実態を確認する。	教育委員会	①周辺の児童は、行きは安来伯太日南線を通り、帰りに清水寺線を通学し、②周辺の児童は、行き帰りに安来伯太日南線を通学する。		

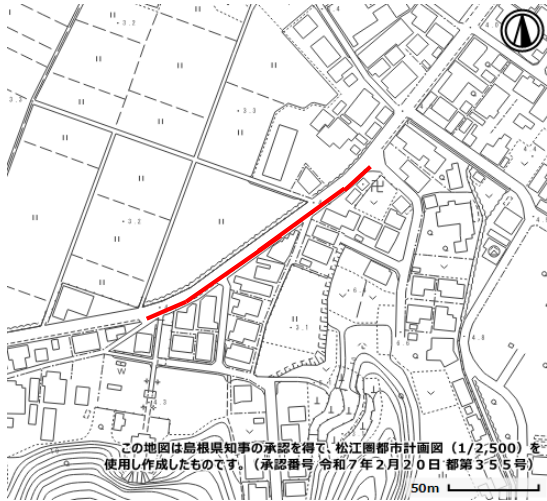
R7 通学路対策箇所図

学校名	社日小	箇所 No.	3	合同点検	
住所・箇所	安来市宮内町	路線名	安来宮内線	道路管理者	安来市
位置図 		状況写真 			
通学路の状況・危険内容等					
<p>学校前の道路と、糺神社方面に行く道路の交わるところの側溝には、鉄の板で覆いがしてあるが、車が踏むたびにずれて、外れてしまうことがある。以前鉄蓋を踏んだところずれて蓋が落ちて、児童が溝にはまるということがあった。ずれないように、グレーチング等に替えていただきたい。今年度対応予定とのことなので、早急に対応していただきたい。</p>					No.
No.	協議・対策内容	対策実施者	対応状況(対策時期)		
3	今年度実施予定。	安来市	グレーチング設置対応済。		

R7 通学路対策箇所図

学校名	社日小	箇所 No.	4	合同点検	
住所・箇所	安来市安来町	路線名	安来切川線	道路管理者	安来市

位置図



状況写真



通学路の状況・危険内容等

No.

トリムから加茂神社までの歩道は狭く、高さが車道と同じで、縁石も途中とぎれているため、車の接触が予想され危険である。縁石の延長等、対策を講じていただきたい。

No.	協議・対策内容	対策実施者	対応状況(対策時期)
4	縁石の延長を検討する。	安来市	縁石の延長を検討する。

R7 通学路対策箇所図

学校名	社日小	箇所 No.	5	合同点検	
住所・箇所	安来市宮内町	路線名	安来宮内線	道路管理者	安来市
<u>位置図</u> <div style="border: 1px solid gray; border-radius: 15px; width: 150px; height: 100px; margin: 20px auto; background-color: #e0e0e0; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> NO IMAGE </div>		<u>状況写真</u> <div style="border: 1px solid gray; border-radius: 15px; width: 150px; height: 100px; margin: 20px auto; background-color: #e0e0e0; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> NO IMAGE </div>			
通学路の状況・危険内容等					No.
社日小学校から南に抜ける道は狭く、両側に高いブロック塀があり、地震の際倒壊しないか心配であり、安全点検の実施を要望する。					
No.	協議・対策内容	対策実施者	対応状況(対策時期)		
5	建築住宅課に確認する。	安来市	西側：適正管理依頼と補助制度を案内。その後、一部補修されていることを確認。東側：関係者へ適正管理依頼と補助制度を案内。		

通学路対策箇所図

学校名	島田小	箇所 No.	1	合同点検	
住所・箇所	安来市穂日島町(須崎)	路線名	須崎細井線		道路管理者 安来市
位置図		状況写真			
 <p>この地図は普通国土地の承認を得て、松江県都市計画図(1/2,500)を 適用し作成したものです。(承認番号 令和7年2月20日 第第3号 第3)</p>		 <p>※「止まれ」が消え かかっている。 (◇は表示省略可 能なため、対応 予定なしの箇所)</p>  <p>※「横断歩道」が消 えている。</p>  <p>※「スクールゾーン」の 文字が消えている。</p>			
通学路の状況・危険内容等					No.
令和6年度において「対応済み」となっているが、未対応(歩道と車道の境界線は対応済み)の箇所。毎日、徒歩通学児童が通る横断歩道や、その付近の路面標示が消えていて、危険である。引き直しをお願いしたい。					1
No.	協議・対策内容	対策実施者	対応状況(対策時期)		
1	横断歩道は実施済み。「止まれ」は実施を検討。	警察	「止まれ」補修依頼済み。		
1	スクールゾーンは市土木と教育委員会で検討する。	安来市	「スクールゾーン」の引き直し対応済。		

通学路対策箇所図

学校名	島田小	箇所No.	2	合同点検	
住所・箇所	安来市穂日島町(須崎)	路線名	須崎細井線		道路管理者 安来市

位置図



状況写真

※「スクールゾーン」が消えている。



※「止まれ」が消えている。



通学路の状況・危険内容等

No.

令和6年度において「来年度以降対応予定」となっている箇所。毎朝、徒歩通学児童が通る横断歩道付近の路面標示が消えており、危険である。引き直しをお願いしたい。

2

No.	協議・対策内容	対策実施者	対応状況(対策時期)
2	横断歩道は実施済み。「止まれ」は実施を検討。	警察	「止まれ」補修依頼済み。
2	スクールゾーンは市土木と教育委員会で検討する。	安来市	「スクールゾーン」の引き直し対応済。

通学路対策箇所図

学校名	島田小	箇所No.	3	合同点検	
住所・箇所	安来市穂日島町(須崎)	路線名	須崎町内線		道路管理者 安来市
位置図		状況写真			
<p>この地図は鳥居原和幸の承諾を得て、松江剛都市計画図(4/2,500)を使用し作成したものです。(承認番号 令和7年2月20日 第第365号)</p>					
通学路の状況・危険内容等					No.
令和6年度において「来年度以降対応予定」となっている箇所。横断歩道、停止線、歩道と車道の境界線、スクールゾーンの文字等の路面標示が消えており、危険である。					3
No.	協議・対策内容	対策実施者	対応状況(対策時期)		
3	横断歩道は実施済み。「止まれ」は実施を検討。	警察	国道9号沿い横断歩道は対応済み。東側差路については、たまり場もないため、対応検討。		
3	スクールゾーンは市土木と教育委員会で検討する。	安来市	「スクールゾーン」の引き直し対応済。		

通学路対策箇所図

学校名	第二中	箇所 No.	1	合同点検	
住所・箇所	安来市吉岡町(二中付近)	路線名	沢吉岡線	道路管理者	安来市
位置図		状況写真			
 <p style="font-size: small;">この地図は島根県知事の承認を得て、松江圏都市計画図(1/2,500)を使用し作成したものです。(承認番号 令和7年2月20日 都第355号)</p>					
通学路の状況・危険内容等					
					No.
<p>運動公園方向から二中前を通り沢町に至る道路です。緩やかなカーブになっています。木々が生い茂っており見通しが悪いです。宇賀荘方面から自転車で登校する生徒が細い路地から出てきて道路を横断して二中の学校地内に入ります。近くに横断歩道がありません。カーブのため見通しが悪いうえに木が生い茂っており運動公園方面から二中方向にやってくる車が見えにくい状況です。</p>					1
No.	協議・対策内容	対策実施者	対応状況(対策時期)		
1	現地確認して対策の検討を行う。	安来市	外側線の引き直しで対応済み。細い路地と大通りの交差部分(図示①)に指導線を設置対応済み。		
	合同点検: 路面表示等の対応を検討する。(安来市)				

通学路対策箇所図

学校名	第二中	箇所No.	2	合同点検	
住所・箇所	安来市吉岡町	路線名	沢吉岡線	道路管理者	安来市
位置図		状況写真			
 <p style="font-size: small;">この地図は島根県知事の承認を得て、松江圏都市計画図（1/2,500）を使用し作成したものです。（承認番号 令和7年2月20日 都第355号）</p>					
通学路の状況・危険内容等					
					No.
安来二中の校門です。校地内から市道へ出て行く際の停止線がありません。停止線の必要性を感じます。					2
No.	協議・対策内容	対策実施者	対応状況(対策時期)		
2	停止線を検討する。	教育委員会	学校側→道路に向けての「一時停止看板」を設置する。		

通学路対策箇所図

学校名	宇賀荘小	箇所 No.	1	合同点検	
住所・箇所	安来市市中町	路線名	宇賀荘清瀬線		道路管理者 安来市
<u>位置図</u> <div style="border: 1px solid gray; border-radius: 15px; width: 150px; height: 100px; margin: 20px auto; text-align: center; line-height: 100px;">NO IMAGE</div>			<u>状況写真</u> <div style="border: 1px solid gray; border-radius: 15px; width: 150px; height: 100px; margin: 20px auto; text-align: center; line-height: 100px;">NO IMAGE</div>		
通学路の状況・危険内容等					No.
令和6年度の10月頃宇賀荘駐在所より「地域住民から蔵が傾いていて倒壊の恐れありという旨の連絡があったことを受け、登下校路を変更、現在迂回を登下校に使用しているが、遠回りになり、児童に負担をかけている。当該の蔵の持ち主は、現在自宅には不在であり、駐在所から働きかけを図ってもらっているところである。					
No.	協議・対策内容	対策実施者	対応状況(対策時期)		
1	建築住宅課に確認する。	安来市	関係者へ適正管理依頼を実施。		

通学路対策箇所図

学校名	宇賀荘小	箇所No.	2	合同点検	
住所・箇所	安来市真米町	路線名	宇賀荘2号線	道路管理者	安来市
<u>位置図</u> <div style="border: 1px solid gray; border-radius: 15px; width: 150px; height: 100px; margin: 0 auto; text-align: center; line-height: 100px;">NO IMAGE</div>		<u>状況写真</u> <div style="border: 1px solid gray; border-radius: 15px; width: 150px; height: 100px; margin: 0 auto; text-align: center; line-height: 100px;">NO IMAGE</div>			
通学路の状況・危険内容等					No.
5月に実施した地区懇談会の際に、保護者より大変心配しているとの報告を受けた。現在、児童は写真奥の道路を登下校に使用している。登下校路より、建物が並んで建っているが、どれも古く、特に真ん中の建物は、既に崩れかかっている危険であり、これ以上崩壊が進むと隣接している建物にも影響があるのではと心配している。児童には、注意喚起をしているところである。					
No.	協議・対策内容	対策実施者	対応状況(対策時期)		
2	建築住宅課に確認する。	安来市	関係者へ危険回避の対応依頼を実施。		

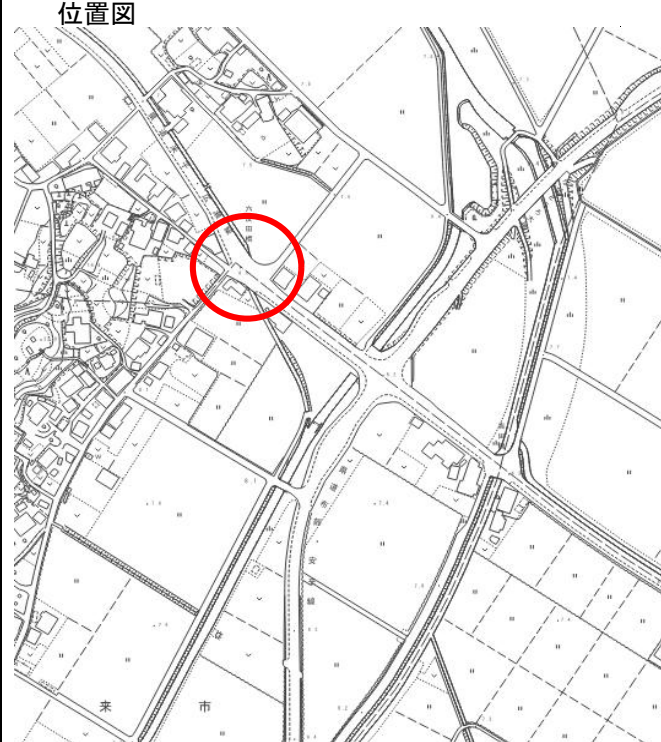
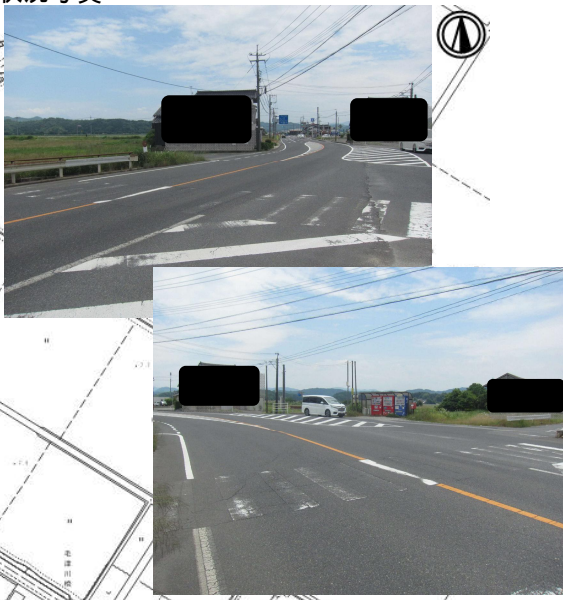
通学路対策箇所図

学校名	宇賀荘小	箇所No.	3	合同点検	
住所・箇所	安来市九重町	路線名	九重早田線	道路管理者	安来市
<u>位置図</u> <div style="border: 1px solid gray; border-radius: 15px; width: 150px; height: 100px; margin: 0 auto; text-align: center; line-height: 100px;">NO IMAGE</div>		<u>状況写真</u> <div style="border: 1px solid gray; border-radius: 15px; width: 150px; height: 100px; margin: 0 auto; text-align: center; line-height: 100px;">NO IMAGE</div>			
通学路の状況・危険内容等					No.
各町内の評議委員に依頼してる今年度の危険箇所点検の際に、大変心配していると報告を受けた。現在、児童は、写真の手前の道路を登下校に使用している。既に建物は崩れかかっており、台風等の大風でも物が飛んで児童に被害が及ぶ可能性もある。児童には注意喚起をして、建物の近くは通らないように指導している。					
No.	協議・対策内容	対策実施者	対応状況(対策時期)		
3	建築住宅課に確認する。	安来市	関係者へ適正管理依頼を実施。		

通学路対策箇所図

学校名	南小	箇所No.	1	合同点検	
住所・箇所	折坂(ローソン安来折坂町店付近)	路線名	米子広瀬線102号線と布部安来線257号線交差点	道路管理者	島根県
位置図		状況写真			
<p>この地図は島根県知事の承認を得て、松江圏都市計画図(1/2,500)を使用し作成したものです。(承認番号 令和7年2月20日都築355号)</p>					
通学路の状況・危険内容等					No.
大雨が降った際、排水が間に合わない為、ローソン周辺が水に浸かってしまう。					1
No.	協議・対策内容	対策実施者	対応状況(対策時期)		
1	現地確認して対策の検討を行う。	島根県	冠水状況を確認して対策を検討する。		

通学路対策箇所図

学校名	南小	箇所No.	2	合同点検	
住所・箇所	野方町	路線名	米子広瀬線102号線	道路管理者	島根県
位置図		状況写真			
					
<small>この地図は島根県知事の承認を得て、松江市計画図(1/2,500)を使用し作成したものです。(承認番号:令和7年2月20日;都第3,55号)</small>					
通学路の状況・危険内容等					No.
横断歩道が薄くなってほぼ見えない為、子供が手を挙げて立っていても止まらない車も多い。気づくのが遅くなった車が急ブレーキを踏んで、後ろから来た車が玉突き事故になりそうなことが何度かあったため、塗りなおしが必要。					2
No.	協議・対策内容	対策実施者	対応状況(対策時期)		
2	塗り直しを検討する。	警察	補修依頼済み。		

通学路対策箇所図

学校名	南 小	箇所No.	3、4	合同点検	
住所・箇所	柿谷町 鳥木の集合場所から松実方向へ行き農道に向けて道路を横断するところ	路線名	国服鳥木線		道路管理者 安来市
位置図		状況写真			
<p>この地図は島根県知事の承認を得て、松江圏都市計画図(1/2,500)を使用し作成したものです。(承認番号 令和7年2月20日 都第3155号)</p>					
通学路の状況・危険内容等					No.
・赤丸地点から南小に向けての農道に向けて横断歩道がないため、歩道等の安全確保をしてほしい。					3
・松実方向からは緩やかな登りのカーブになっており、青丸地点にカーブミラーが設置してあるが見えにくい。道路の徐行の文字がかいてあるが消えかかっているため、「徐行」の文字を引き直しを要望する。					4
No.	協議・対策内容	対策実施者	対応状況(対策時期)		
3	現地確認して対策の検討を行う。	警察	横断歩道の設置は、見通が悪く交差点形状が変形のため、設置困難。		
4	現地確認して対策の検討を行う。	安来市	「徐行」引き直し対応済。		


通学路対策箇所図

学校名	南小	箇所No.	5	合同点検	
住所・箇所	鳥木	路線名	国服鳥木線	道路管理者	安来市
位置図	<p>この地図は鳥取県知事の承認を得て、松江圏都市計画図(1/2,500)を使用し作成したものです。(承認番号:令和7年2月20日 第355号)</p>				
通学路の状況・危険内容等					No.
・直線の為、車の速度が出やすい。通学・下校時児童のすぐ横を速度の速い車が走行していて危ない。速度制限の表示や通学路であることの表示をして安全を確保してほしい。					5
No.	協議・対策内容	対策実施者	対応状況(対策時期)		
5	通学路表示等検討をする。	安来市	「スクールゾーン」の路面標示対応済。		
5	取締の実施等検討をする。	警察	注意喚起等を検討。		

通学路対策箇所図

学校名	南小	箇所No.	6	合同点検	
住所・箇所	茶屋	路線名	丸山2号線	道路管理者	安来市
位置図		状況写真			
通学路の状況・危険内容等					
					No.
新しくできた道で、止まれの標識もないので、車がスピードを出して走っているのがあぶない。「止まれ」の路面標示、標識等の設置を希望する。					6
No.	協議・対策内容	対策実施者	対応状況(対策時期)		
6	標識設置は困難。	警察	見通しもよく、標識設置は困難。		
6	路面表示等の対応を検討する。	安来市	図面赤丸箇所に交差点内に交差点であることを表す【+】を標示済み。		
	合同点検:路面表示等の対応を検討する。(安来市)				

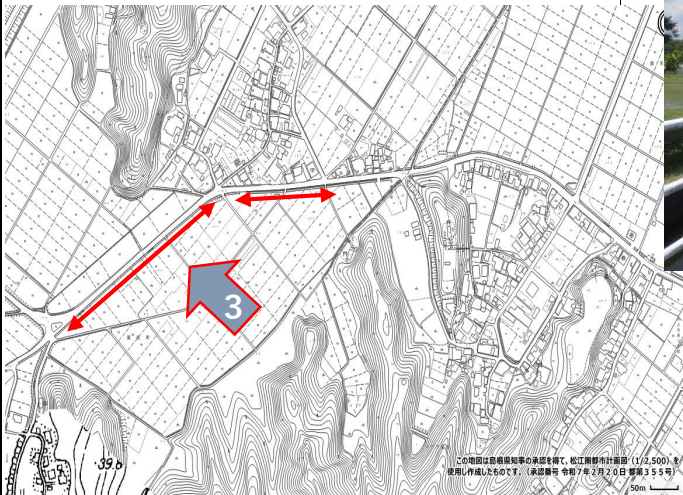

通学路対策箇所図

学校名	能義小	箇所No.	1	合同点検	
住所・箇所	安来市飯生町	路線名	広瀬清水街道(102号線)	道路管理者	島根県
位置図		状況写真			
 <p>この地図は島根県知事の承認を得て、松江圏都市計画図(1/2,500)を使用し作成したものです。(承認番号 令和7年2月20日 都第355号)</p>					
通学路の状況・危険内容等					No.
<p>全校の約半数にあたる児童(矢田、飯生、利弘、沢の4町内)が毎日登下校で利用する、特に冬の朝は、朝日と信号が重なり、運転者から信号の点灯が目視しにくい。補助信号の設置や標識・新たな表示をするなど、何らかの対策、改善を望む。</p>					1
No.	協議・対策内容	対策実施者	対応状況(対策時期)		
1	何らかの対応を検討する。	警察	補助信号の設置は困難。		

通学路対策箇所図

学校名	能義小	箇所No.	2	合同点検	
住所・箇所	安来市利弘町～沢町	路線名	広瀬清水街道(102号線)	道路管理者	島根県
位置図		状況写真			
					
通学路の状況・危険内容等					No.
児童(月坂、沢、利弘方面)通学路の雑草が多い、通学路の除草回数を増やして欲しい。町内の草刈りもしているが、市道、県道は対象外となっている。ボランティアにも限界がある。頻繁な除草作業または、除草工事を要望する。					2
No.	協議・対策内容	対策実施者	対応状況(対策時期)		
2	島根県が実施する除草作業は原則年1回のため、除草剤等の他の対策を検討する。	島根県	県の道路除草は年1回が原則であるため、効果的な除草時期等を検討する。		

通学路対策箇所図

学校名	能義小	箇所No.	3	合同点検	
住所・箇所	安来市実松町～矢田町	路線名	広瀬清水街道(102号線)	道路管理者	島根県
位置図		状況写真			
 <p>この地図は鳥根県知事の承認を得て、松江県都市計画部(1/2,500)を 使用し作成したものです。(承認番号 令和7年2月20日 都第355号)</p>					
通学路の状況・危険内容等					No.
<p>実松地区から矢田地区にかけての歩道が狭い。13歳以下の児童、生徒や高齢者は自転車で歩道を通ることができるが、歩道が狭いので、歩行者がいた場合は、いったん歩道から出なければならず危険である。そのため歩道の幅を広げることを要望する。</p>					3
No.	協議・対策内容	対策実施者	対応状況(対策時期)		
3	歩道の拡幅は困難。	島根県	歩道の拡幅は困難。		
3	児童生徒指導等を行う。	教育委員会	校区の学校を通じて、通学者児童生徒に向けて指導。		

通学路対策箇所図

学校名	能義小	箇所No.	4	合同点検		
住所・箇所	安来市赤崎町～月坂町	路線名	赤崎吉岡線		道路管理者	安来市
位置図			状況写真			
						
通学路の状況・危険内容等						No.
<p>本校の通学路であり、約900mに及ぶ直線道路である。車のスピードが出やすいところであるが歩道がなく危険。また路側帯はあるが、へこみがあるため、大きな水たまりが20箇所以上にできており、児童が歩きづらく車道にはみ出てしまう。歩道の整備、または路側帯の整備をお願いしたい。</p>						4
No.	協議・対策内容	対策実施者	対応状況(対策時期)			
4	路肩拡張は困難。水たまり解消対策は検討する。	安来市	来年度以降での対応を検討。			

通学路対策箇所図

学校名	第三中	箇所 No.	1	合同点検	
住所・箇所	西赤江町395付近 三中坂下付近	路線名	神塚1号線		道路管理者 安来市

位置図



状況写真



通学路の状況・危険内容等

No.

自転車通学生徒は、止まれで一時停止をすることになっているが十分でない実態があり、2年前には現地で自転車通学生徒と自動車との接触事故が起きている。横断歩道や停止線、「止まれ」の塗装がはがれ、薄くなっているため塗り直しをお願いしたい。また、自動車に注意喚起を示す標識も検討していただきたい。

No.	協議・対策内容	対策実施者	対応状況(対策時期)
1	塗り直しを検討する。	警察	補修依頼済み。

通学路対策箇所図

学校名	第三中	箇所No.	2	合同点検	
住所・箇所	上坂田町280付近	路線名	上坂田渡り線	道路管理者	安来市

位置図



状況写真



通学路の状況・危険内容等

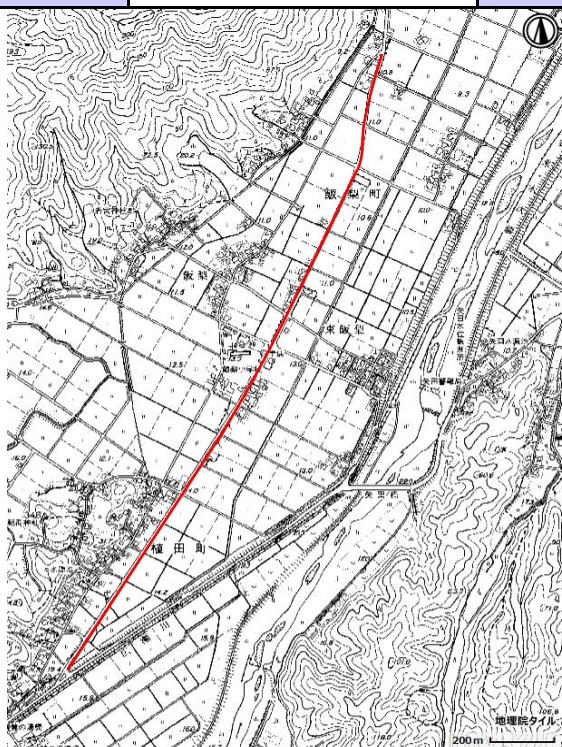
No.

雨が降ると、水が溜まり、水浸しになる。しばらく、水が抜けず、大きな水たまりが出来る。多くの生徒が登下校路として使用しており、水浸しになった場合は、水溜まりを避けたり、速度を落としたりして慎重に通過している。現在、大きな事故等には至っていないが、通学生徒の安全のため水が溜まらないようにしていただきたい。

No.	協議・対策内容	対策実施者	対応状況(対策時期)
2	水たまり対策を検討する。	安来市	オーバーレイ対応済。

通学路対策箇所図

学校名	第三中	箇所No.	3	合同点検	
住所・箇所	飯梨町周辺	路線名	広瀬荒島線	道路管理者	島根県



状況写真

地図の赤
マーカー



通学路の状況・危険内容等

No.

位置図の広瀬荒島線の赤マーカー部の自転車歩行者動の設置を要望します。
 現在、交通量が多いにもかかわらず歩道がないため、自転車・歩行者通学者が危険である。
 三中PTAから第三中学校へ本要望もあった。

3

No.	協議・対策内容	対策実施者	対応状況(対策時期)
3	対応の検討を行う。	島根県	歩道の設置に向け令和8年度より測量及び詳細設計を実施予定。

通学路対策箇所図

学校名	飯梨小	箇所 No.	1	合同点検	
住所・箇所	開公会堂前交差点	路線名	さぎの湯荒島線	道路管理者	安来市
位置図		状況写真			
 <p>この地図は島根県知事の承認を得て、松江圏都市計画図（1/2,500）を使用し作成したものです。（承認番号 令和7年2月20日 都第355号） 地理院タイル</p>					
通学路の状況・危険内容等					No.
<p>公会堂付近は、カーブミラーはあるが、道路の向き、道路幅等により死角になるところがあり、注意を要する。とりわけ、登校時は交通量が多いので危険である。また、横断歩道を通過後は道路の幅が狭くなり、児童は横断歩道を渡る前後で左右に曲がりながら歩くことになる。横断歩道を直進して渡れるように、横断歩道の幅を広げる、注意喚起を促す標示の設置など対策をお願いしたい。</p>					
No.	協議・対策内容	対策実施者	対応状況(対策時期)		
1	横断歩道拡幅は困難。	警察	現状の標示の補修依頼済み。(拡幅は困難)		
1	注意喚起等の対策を検討する。	警察 安来市	カーブミラーの径を大きいものに変更対応済み。(安来市)		
	合同点検:カーブミラーを検討する。(安来市)				
	消えかけている横断歩道の塗り直しを検討する(警察)				

通学路対策箇所図

学校名	飯梨小	箇所 No.	2	合同点検	
住所・箇所	神庭町	路線名	中島津田平線	道路管理者	安来市
<u>位置図</u>		<u>状況写真</u>			
<div style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 15px; width: 150px; height: 100px; margin: 0 auto; background-color: #f0f0f0; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> NO IMAGE </div>		<div style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 15px; width: 150px; height: 100px; margin: 0 auto; background-color: #f0f0f0; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> NO IMAGE </div>			
通学路の状況・危険内容等					No.
個人宅の倉庫と思われるが、劣化がすすんでおり、画像のような落下物も確認されている。所有者に早急に対応していただくよう要請してほしい。					
No.	協議・対策内容	対策実施者	対応状況(対策時期)		
2	建築住宅課に確認する。	安来市	所有者に適正管理依頼。その後、老朽化したトタンの撤去を確認。		

通学路対策箇所図

学校名	飯梨小	箇所No.	3	合同点検	
住所・箇所	飯梨町	路線名	県道広瀬荒島線	道路管理者	島根県
位置図		状況写真			
					
通学路の状況・危険内容等					No.
広瀬荒島線、「あおぞら」前の横断歩道は、直線道路で見通しはいいが、車のスピードが出ていて車がとまりにくい。ドライバーに注意を促す標示等の設置をお願いしたい。					
No.	協議・対策内容	対策実施者	対応状況(対策時期)		
3	路面表示等を検討する。	島根県	路面標示の実施について検討する。		
3	通学路の実態を確認する。	教育委員会	本横断歩道を低学年が通学利用をしている。通学行きの横断の際は、必ず大人が付き添うことにしている。帰りは児童クラブに通所しており、車迎えになっているが、高学年になったときは、児童クラブをやめて、下校で横断することになる。		

通学路対策箇所図

学校名	荒島小	箇所No.		合同点検	
住所・箇所	王陵の丘入り口(9号線陸橋)	路線名	国道9号線	道路管理者	国土交通省

<p><u>位置図</u></p>  <p>この地図は島根県知事の承認を得て、松江県使用し作成したものです。(承認番号 令和7年</p>	<p><u>状況写真</u></p> 
---	--

通学路の状況・危険内容等	No.
--------------	-----

<p>【令和6年度より再掲】 昨年度陸橋修理対応で、8月より工事に取り掛かる予定であり打ち合わせを行っていたが、諸事情(工事用ガードへの車両接触事故)により延期となった。応急的修理はされている。(一部の剥がれ鉄板の除去など) 今年度実施をされるかは未定であるが、工事が実施される場合、児童の安全確保のため、以下の点で配慮をお願いしたい。 ◎昨年工期が半年近くかかるとの説明があった。通学で利用する児童は陸橋松江側の横断歩道を渡ることとなった。登校時は集団登校のため高学年のリードや、一部保護者の見守りもあるが、下校時は日によって低学年児童のみの横断をすることとなる。国道9号線は非常に交通量も多く、押しボタン式信号であるため、安全確保のため、工事期間中に朝の登校時だけでなく、下校時間帯(15:00~17:00)について、押しボタン式でなく定周期式の信号に切り替えていただければと希望する。</p>	
---	--

No.	協議・対策内容	対策実施者	対応状況(対策時期)
1	R7年度は本工事予定なし。以降についても未定のため、工事の際に検討をする。	国土交通省	左記協議・対策内容のとおり。

通学路対策箇所図

学校名	荒島小	箇所No.	2	合同点検	
住所・箇所	荒島東天神	路線名	国道9号線	道路管理者	国土交通省
位置図		状況写真			
 <p style="font-size: small;">この地図は島根県知事の承認を得て、松江圏都市計画図(1/2,500)を</p>					
					
通学路の状況・危険内容等					No.
<p>◎東天神交差点の既設の横断歩道の表示が薄く見にくくなっているので、改めて歩道の塗り直しをお願いしたい。</p> <p>◎通学路であるが、9号線側の横断歩道が国道に近く、出入りする車両が勢いよく進入してくることがあるため、接触の危険があり、赤丸の位置を子どもたちが横断を行うことが多い。赤丸の位置には横断歩道の設置がないため、可能であれば設置をお願いしたい。(車両の運転をされる立場の方(見通し等)や地域の方の理解が得られれば…)</p>					
No.	協議・対策内容	対策実施者	対応状況(対策時期)		
2	国道を面する横断歩道の塗り直しを検討する。	警察	現状の横断歩道の補修依頼済み。直近に横断歩道があるため、赤丸位置への横断歩道設置は困難。		
2	ごうぎん横の横断歩道新設は対応困難。迂回等の本場所を歩行しない等検討する。	警察 教育委員会	学校と地域住民で本箇所を横断しないよう迂回路通学を検討する。(教育委員会)		

通学路対策箇所図

学校名	赤江小	箇所 No.	1	合同点検	
住所・箇所	赤江農道 JALまね赤江支店付近	路線名	赤江農道 才下2号線		道路管理者 安来市

位置図



状況写真



google map

通学路の状況・危険内容等				No.
--------------	--	--	--	-----

本校の児童約30名(福井、福井団地、別石他)は赤江大橋を渡り、飯梨川土手から歩道を通って、赤江農道に降り、横断歩道を横断して学校に登校している。しかし、歩道と赤江農道合流付近は春から秋にかけて草が伸び、歩道から横断歩道を渡る児童が見えにくいので対策して欲しいという要望が毎年地域の方から学校に寄せられる。

No.	協議・対策内容	対策実施者	対応状況(対策時期)
1	除草作業を検討する。	安来市	実施済。

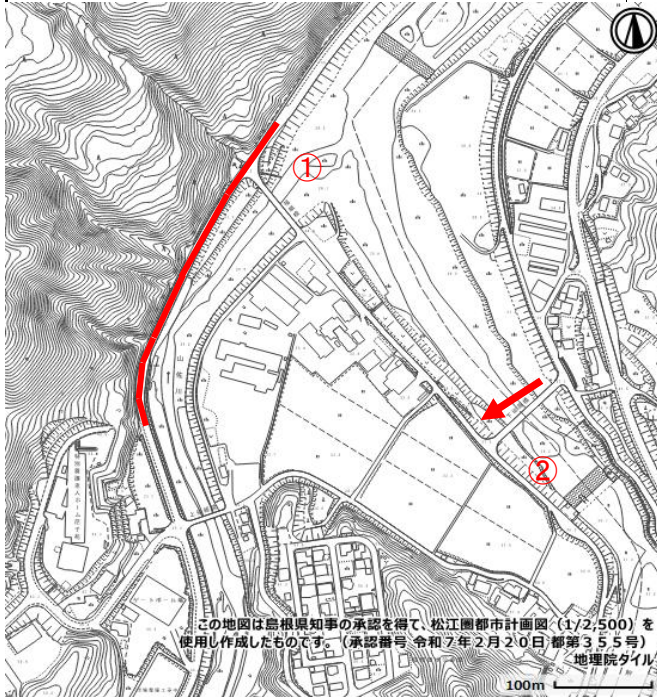
通学路対策箇所図

学校名	赤江小	箇所 No.	2	合同点検	
住所・箇所	安来市切川町	路線名	竹鼻線	道路管理者	安来市
<u>位置図</u>			<u>状況写真</u>		
					
通学路の状況・危険内容等					No.
竹鼻線は地域の生活道路として利用されており、本校の児童約10名(山根越、東切川)が竹鼻線を通って学校に登校している。しかし、現状は歩道が無く、徒歩通学児童が危険な状況であること、又、安来市が現在進めている切川地区周辺における新しいまちづくりによって通行車両の増加も予想されるため、歩道の整備を検討する。					No.
No.	協議・対策内容	対策実施者	対応状況(対策時期)		
	歩道整備を検討する。	安来市	令和8年度～歩道詳細設計。(予定)		

通学路対策箇所図

学校名	広瀬中	箇所No.	1	合同点検	
住所・箇所	すば一く広瀬から JA服頼支社までの区間	路線名	安来木次線	道路管理者	島根県

位置図



状況写真



この付近から歩道がなくなる。

通学路の状況・危険内容等				No.
<ul style="list-style-type: none"> ・すば一く広瀬からJA福頼支社の区間で歩道がなくなる。 ・反対側の路肩には歩道がない。 ・特に自転車で山佐方面に下校中に、状況写真の通り歩道がない部分から左側通行するため渡りたいが横断歩道がないため右側の車道を走行しなければならなくなる。 ・反対側に渡るための横断歩道もない。 				
No.	協議・対策内容	対策実施者	対応状況(対策時期)	
1	歩道の設置は困難。	島根県	歩道の設置は困難。	
1	通学の状況を確認する。	教育委員会	学校が、下校の際は「①自転車ではじめから左通行をしておく」「②地図赤矢印の通り、迂回路を通行する」の2択を指導した。	

通学路対策箇所図

学校名	比田小	箇所 No.	1	合同点検	島根県
住所・箇所	梶福留庵之上交差点付近	路線名	国道432号		道路管理者 島根県
位置図			状況写真		
 <p>の地図は島根県知事の承認を得て、松江圏都市計画図（1/2,500）を し作成したものです。（承認番号 令和7年2月20日 都第355号） 地理院タイル</p>					
通学路の状況・危険内容等					No.
<ul style="list-style-type: none"> ・車がスピードを出して走行する様子が多々見られるため、児童の通学路であることを示す標識の設置を要望する。 ・令和6年3月31日、本箇所の近くで児童と車の接触事故があった。 					
No.	協議・対策内容	対策実施者	対応状況(対策時期)		
1	路面標示等を検討する。	島根県	路面標示の実施について検討する。		

通学路対策箇所図

学校名	比田小	箇所No.	2	合同点検	安来市
住所・箇所	小学校前市道 郵便局方面	路線名	西比田線		道路管理者 安来市

位置図

状況写真



通学路の状況・危険内容等

No.

- ・児童の通学路で、橋の箇所に歩道がない。さらに、橋の手すりが低く、歩行時に児童がバランスを崩すなどすると、安易に川に転落してしまうことが予想される。
- ・川までかなりの高さがあり、転落すると大けがにつながる。手すりの高さを高くするなどの対策を要望する。

No.	協議・対策内容	対策実施者	対応状況(対策時期)
2	対応の検討を行う。	安来市	来年度以降での対応を検討。

通学路対策箇所図

学校名	布部小	箇所No.	1	合同点検	
住所・箇所	広瀬町布部・川原上	路線名	布部西谷線		道路管理者 安来市
位置図		状況写真			
<p>この地図は島根県知事の承認を得て、松江圏都市計画図（1/2,500）を使用し作成したものです。（承認番号 令和7年2月2/0日 都第355号） 地理院タイル</p>					
通学路の状況・危険内容等					No.
<p>数年前にカーブミラーを設置済み。それでも、川土手から生い茂る樹木のせいで見通しが悪く、対向車や自転車の確認がしにくい状況である。児童の下校時には車の往来も少なくない。木の伐採をして見通しをよくするか、または、カーブミラーを設置して、安全確認ができるようにするかなどといった対策をお願いしたい。</p>					1
No.	協議・対策内容	対策実施者	対応状況(対策時期)		
1	現地確認し対策の検討を行う。	安来市	樹木伐採済。		

通学路対策箇所図

学校名	伯太中	箇所 No.	1	合同点検	
住所・箇所	伯太町未明	路線名	米子伯太線・米子広瀬線	道路管理者	島根県

位置図



状況写真



通学路の状況・危険内容等

No.

安田小側から来る車はカーブに差し掛かりながら突然の交差点となる。スピードが出ている車は止まらないことが多い。米子からくる車は直線を進みながら交差点を発見してくる状況のためスピードを落とさない。よって、両側より侵入する車の往来は激しく危険である。大人が立ち、子どもたちを安全に誘導しようとするが止まらない車もある。スクールゾーンのマーカ、スピード落とせなどの看板、40キロ制限の延長、道路の色分け、信号機の設置などいずれかの対応をしていただきたい。

No.	協議・対策内容	対策実施者	対応状況(対策時期)
1	路面標示等を検討を行う。	島根県	路面標示の実施について検討する。

通学路対策箇所図

学校名	伯太中	箇所No.	2	合同点検	
住所・箇所	伯太町東母里・寺田牧場前	路線名	安来伯太日南線		道路管理者 島根県

位置図



状況写真



通学路の状況・危険内容等

No.

横断歩道の色が薄くなっており、車から見えにくいため危険である。

No.	協議・対策内容	対策実施者	対応状況(対策時期)
1	塗り直し等の検討を行う。	警察	補修依頼済み。

通学路対策箇所図

学校名	安田小	箇所No.	1	合同点検	
住所・箇所	安来市伯太町安田	路線名	米子広瀬線		道路管理者 島根県
位置図		状況写真			
<p>この地図は島根県知事の承認を得て、松江圏都市計画図(1/2,500)を使用し作成したものです。(承認番号 令和7年2月20日*都第3/55号) 地理院タイル</p>					
通学路の状況・危険内容等					No.
直線で見通しは良いが、交通量が多く、スピードを出している車も多い道路である。その道路の横断歩道が消えてしまっており、危険である。停止線も消えているので、白線の引き直しを要望する。					
No.	協議・対策内容	対策実施者	対応状況(対策時期)		
1	塗り直しの検討を行う。	警察	補修依頼済み。		

通学路対策箇所図

学校名	安田小	箇所No.	2	合同点検	
住所・箇所	安来市伯太町安田中	路線名	安田中学校線		道路管理者 安来市
位置図			状況写真		
 <p style="font-size: small;">この地図は島根県知事の承認を得て、松江圏都市計画図(1/2,500)を使用し作成したものです。(承認番号 令和7年2月20日 都第3-515号) 地理院タイル</p>					
通学路の状況・危険内容等					No.
多くの児童が登下校に通る通学路だが、路側帯の白線が消えて見えなくなっているため引き直しを要望する。					
No.	協議・対策内容	対策実施者	対応状況(対策時期)		
2	白線の塗り直しの検討を行う。	安来市	外側線の引き直し対応済。		

通学路対策箇所図

学校名	母里小	箇所 No.	1	合同点検		
住所・箇所	安来市 伯太町 東母里	路線名	才ヶ峠線		道路管理者	安来市
位置図			状況写真			
 <p style="font-size: small;">この地図は島根県知事の承認を得て、松江圏都市計画図(1/2,500)を使用し作成したものです。(承認番号 令和7年2月20日都第355号) 地理院タイル</p>						
通学路の状況・危険内容等					No.	
<p>やすぎ市民防災マップにおいて、過去に冠水した箇所となっており、大雨の際には水が溢れやすい状況。 北側の蛇喰川の水が集中しやすい地点。数年前の大雨で冠水した。水路まで1.3mほどの斜面になっており、登校時(右側通行)には歩道部分がかなり狭い。夏場、草が伸び、児童が車道を歩くようになっている。冬季の積雪の際も危険である。整備済みの区間から工事が進むことが望ましい。地域自治会からの要望も受けている。</p>					1	
No.	協議・対策内容	対策実施者	対応状況(対策時期)			
1	民家までの道路の拡幅延長を検討する。	安来市	来年度以降での対応を検討。			

通学路対策箇所図

学校名	母里小	箇所 No.	2	合同点検	
住所・箇所	安来市 伯太町 東母里	路線名	原台宮内線		道路管理者 安来市
位置図		状況写真			
通学路の状況・危険内容等					No.
<p>交通量が多く、直線で見通しが良いため、スピードを出して走る車が見られる。(赤矢印)オレンジ矢印の方向に横断して登校する児童がいるが、横断歩道がないため、左右をよく確認しながら、横断をしている状況である。横断歩道の設置が望ましいと思われる。</p>					2
No.	協議・対策内容	対策実施者	対応状況(対策時期)		
2	対策の検討を行う。	警察 安来市	横断歩道の設置は困難(警察) 対策なし。(安来市)		
		安来市	車両事故に伴い、交差点の前後に「交差点あり」、交差点内に交差点であることを表す【+】を路面標示、停止線を太くし視認性を高めた。		

通学路対策箇所図

学校名	赤屋小	箇所 No.	1	合同点検	
住所・箇所	安来市伯太町下十年畑	路線名	県道9号線	道路管理者	島根県
位置図		状況写真			
<p>この地図は島根県知事の承認を得て、松江圏都市計画図(1/2,500)を使用し作成したものです。(承認番号:令和7年2月20日 都第355号) 地理院タイル</p>					
通学路の状況・危険内容等					No.
数年後、横断歩道より南側の家から徒歩で通う児童が入学予定のため、道路西側にも歩道を設置していただきたい。					①
No.	協議・対策内容	対策実施者	対応状況(対策時期)		
1	対策の検討を行う。	島根県	R7に新設した歩道の状況を確認したうえで設置の可否を含めて検討する。		