

通学路危険箇所対策一覧表

学校名： 赤江小学校

No.	道路種別	路線名	住所・箇所名	通学路の状況・危険内容	協議・対策内容	実施者		対応状況（対策時期）	合同点検	備考
1	市道	安来荒島線	白洗倉付近の交差点（安来市下坂田町）	児童が登下校路として使っている交差点だが、横断歩道や一時停止等の表示が薄くなっている。国道9号線と並行している道路で、東西に抜けやすく、交通量が多い。登校時には通勤時間と重なるため、スピードを出している車も少ない。	塗り直しの上申をする。	警察	対応済み。			
2	市道	赤江論田線	旧岸本商店の交差点（安来市豊島町）	児童が登下校路として使っている交差点だが、見通しが悪く、一時停止等の表示が薄くなっている。	塗り直しの上申をする。	警察	R3年度上申。（次年度以降順次）			
3	市道	赤江論田線	中島建設第2駐車場付近の交差点（安来市才下町）	児童が登下校路として使っている交差点だが、変形五叉路で見通しも歩く、横断歩道もない。側溝のふた（鉄板）が浮いている。	現地確認。	警察	横断歩道は溜まり場がなく対応不可。			
4	県道	県道安来木次線	加藤商事から西に向かった先の県道安来木次線との交差点（安来市切川町）	非常に交通量が多く、見通しも悪い。止まれの表示が薄くなっている。	塗り直しの上申をする。	警察	R1年度上申済み。			
5	市道	①上今津線 ②今津下坂田線	今津浄水場、島根県企業局東部事務所付近の交差点（安来市今津町）	児童が登下校路として使っている歩道と接している交差点だが、見通しが悪くカーブミラーもない。児童が登下校路として使っている交差点だが、止まれの表示が消えかかっている。	停止線で止まれば見えるので。現地の確認を行い対応を検討する。	安来市	カーブミラー設置検討。			
6	県道	県道広瀬荒島線	旧西中津公会堂付近の交差点（安来市西中津町）	県道広瀬荒島線で非常に交通量が多い。横断歩道や停止線の表示が薄くなっている。	塗り直しの上申をする。	警察	R2年度上申済み。			
7	市道	才下7号線	学校前（赤江二丁目園前）付近の交差点（安来市赤江町）	児童の通学の時間帯と子ども園の送りの時間帯が重なっている。非常に多くの児童が通る箇所であるが、駐車場から子ども園への横断箇所が決まっていなかったため、送迎の車の走行と横断する親子が錯綜しており、児童の登校に影響を与えている。	カーブのため横断帯の設置は困難。 注意喚起を行う。	安来市	横断帯の設置は困難。	◆		
8	市道	今津下坂田線	安来製作所兼型部付近（安来市下坂田町）	非常に多くの児童が通る箇所であるが、歩道はなく、カーブ舗装してあるが狭く、走行する車と接触する恐れがある。また、ブレーキ音がしない箇所があり危険である。	現地確認。	安来市	狭小部の側溝改修を行い側溝上に歩行スペースを確保する。併せて路面標示等も行う。R3年度施工	◆		